



Igor Jokanović¹

https://doi.org/10.35123/GEO-EXPO_2020_10

Mila Svilar²

Milica Pavić³

POSLEDICE INŽENJERSKO-GEOLOŠKE I GEOTEHNIČKE NEISTRAŽENOSTI NA PROJEKTOVANJE I ZAŠTITU KOSINA KOD puteva

Sažetak:

Cilj izrade tehničke dokumentacije ne može biti samo stvaranje tehničke osnove za građenje, već se projektovanje mora razmatrati kao proces istraživanja optimalnog rešenja po mnogim kriterijumima od kojih su samo neki prevashodno tehnički. Podaci o terenu, neophodni za planiranje i projektovanje, se određuju inženjersko-geološkim i geotehničkim istraživanjima i iskazuju kroz odgovarajuću dokumentaciju. Bez obzira na nivo planiranja i projektovanja za saobraćajnice, osnovni cilj i zadatak izrade ove dokumentacije predstavlja obezbeđenje geotehničkih podloga na osnovu kojih se definišu geotehnički uslovi za postizanje stabilnosti pojedinih elemenata donjeg stroja saobraćajnica. Problemi nastaju u slučajevima neopravданo loše ili nedovoljno izvedenih istraživanja i ispitivanja kada se svesno ovakvi radovi zanemaruju kako bi se skratio vreme projektovanja i uštedelo na troškovima. U radu će biti prikazani primeri pripremljenih tehničkih rešenja nastali upravo kao posledica nedostatka istraživanja i ispitivanja, i to prvenstveno u odnosu na projektovanje i zaštitu kosina.

Ključne reči:

putevi, istraživanja, ispitivanja, projektovanje, izgradnja, kosine

CONSEQUENCES OF MISSING ENGINEERING-GEOLOGICAL AND GEOTECHNICAL INVESTIGATIONS AND TESTING ON THE DESIGN AND PROTECTION OF SLOPES FOR ROADS

Summary:

The goal of preparing technical documentation cannot only be to create a technical basis for construction, but designing must be considered as a process of exploring the optimal solution by many criteria, only some of which are primarily technical. The field data required for planning and design are determined by engineering-geological and geotechnical investigations and reported through appropriate documentation. Regardless of the level of traffic infrastructure planning and design, the main objective and task of the preparation of this documentation is to provide geotechnical basis to define geotechnical conditions for achieving the stability of certain elements of the substructure of traffic infrastructure. Problems arise in cases of unjustifiably poor or insufficiently performed investigations and testing, when consciously such works are neglected to shorten the design time and save costs. The paper will present examples of prepared technical solutions created precisely as a result of lack of investigations and testing, primarily in relation to the design and protection of slopes.

Key words:

roads, investigations, testing, design, construction, slopes

¹ dr Igor Jokanović, dipl.građ.inž, Univerzitet u Novom Sadu, Građevinski fakultet Subotica, Kozaračka 2a, Subotica, Srbija, jokanovici@gf.uns.ac.rs

² Mila Svilar, master građ.inž, Univerzitet u Novom Sadu, Građevinski fakultet Subotica, Kozaračka 2a, Subotica, Srbija, mila.svilar@gmail.com

³ Milica Pavić, građ.inž, Univerzitet u Novom Sadu, Građevinski fakultet Subotica, Kozaračka 2a, Subotica, Srbija, pavic953@gmail.com