



Mato Uljarević¹

Ljubomir Palikuća²

GEOTEHNIČKI PROBLEMI KOD SAOBRAĆAJNICA

Sažetak:

Saobraćajnice u vremenu korištenja izložene su, pored saobraćajnog i klimatskim uticajima. Oštećenja na saobraćajnicama se u mnogim situacijama pripisuju geotehničkim problemima. Vlastita iskustva analize oštećenja saobraćajnica u Bosni i Hercegovini poslužila su da se ovim radom ukaže na uzroke tih oštećenja, označenih kao geotehnički. Zaključak je da se analizi uticaja treba pristupiti na većem nivou, kako po obuhvatnosti tako i kvalitetnim modelima obrade. Takvim pristupom obezbijeđeni podaci o uticajima biće pouzdani za izradu odgovarajućih rješenja elemenata saobraćajnica, a čime će se eliminisati pojave geotehničkih oštećenja u vremenu korištenja saobraćajnice.

Ključne riječi:

saobraćajnica, geotehnički problemi, uticaji, oštećenja, analiza.

GEOTECHNICAL PROBLEMS WITH CARRIAGEWAYS

Summary:

In addition to traffic, the carriageways, during period of usage, are also exposed to climatic influences. Damages to carriageways, in many situations, are attributed to geotechnical problems. Analysis of damages on Bosnia and Herzegovina carriageways are used in this study to indicate causes for damages identified as geotechnical. The conclusion is that analysis of influences should have higher level, both in scope and quality of processing models. Such approach will provide influence data which are reliable for making appropriate solutions for carriageway elements. Furthermore, this will eliminate occurrence of geotechnical damages during periods of carriageway exploitation.

Key words:

carriageway, geotechnical problems, influences, damages, analysis

¹ Prof. dr Mato Uljarević, dipl.inž.građ., Univerzitet u Banjoj Luci, Arhitektonsko – građevinsko – geodetski fakultet, Bulevar vojvode Stepe Stepanovića 77/3, Banja Luka, mato.uljarevic@aggf.unibl.org

² Ljubomir Palikuća, ma dipl.inž.građ., Integral Inženjering a.d. Omladinska 44, Laktaši, Bosna i Hercegovina, ljubomir.palikuca@integralgrupa.com